

Salacas Mauciens 2021

NOLIKUMS



1. Pasākuma būtība

Nakts laivu brauciens, bez atpūtas vietām, bez nakšņošanas, teltīm. Visa upe vienā Maucienā;

2. Sacensību vieta un laiks

Sacensību starts:

Kajaki, Smailes, Kanoe
Pie Vecates tilta
Sestdiena - 21. augusts plkst. 21:00.

Pūšļiem
Staiceles aizsprosts. Kreisais krasts
Svētdiena - 22. augusts plkst. 02:00

Reģistrācija:

Līdz 210818. plkst.17:00 - www.mauciens.fr (kontakttālrunis jautājumiem - 29263907. mĀRIS)

vai
Kajaki, Smailes, Kanoe
21. augusts 19:30 - 20:30 starta vietā
Pūšļi
22. augusts 00:30-1:30 starta vietā

Starta procedūra:

Kanoe, Smailes, Kajaki
Starts pa laivu klasēm (liela dalībnieku skaita gadījumā dalot sīkāk atbilstoši pieteikšanās secībai)

Pūšļi
Starts pa vienam ar 30 sec intervālu pieteikšanās kārtībā (finišā laiku starpība netiek pārrēķināta)

Starts atvērts 60 minūtes - līdz 22:00 (pūšļi līdz 03:00)

Finišs: Salacgrīva - ~ 50m pirms tilta upes labajā krastā

Kontrollaiks: 20 stundas no starta brīža (pūšļiem - 14 stundas);

*starta un finiša vietas var tikt mazliet koriģētas. Šādā gadījumā visi reģistrētie dalībnieki tiks informēti

3. Dalībnieki

Par sacensību dalībnieku var kļūt ikviens, kurš apzinās savas spējas veikt distanci, piekrīt šī Nolikuma noteikumiem un ir nokārtojies pieteikuma formalitātes. Sacensības notiek vienvietīgās un divvietīgās laivu klasēs

- vienvietīgie jūras kajaki. Uzmanību! Drošības apsvērumu dēļ jūras kajaku klasē ieskaites vienība ir komanda no 2 kajakiem. (airētāji kuriem nav pārinieku var pievienoties jebkurai citai laivai, šo faktu deklarējot pirms starta, vai kontrolpunktā gadījumos ja otrs braucējs izstājas)
- smailes (divvietīgās laivas)
- kanoe (ar kanoe airiem)
- piepūšamās divvietīgās laivas (tautā sauktas par pūšļiem)
- Supi

Uzmanību! Taktiskie apnesieni aizliegti, izņemot lokālu šķēršļu un aizsprostu pārvarēšanu. **Aizliegts braukt Staiceles papīrfabrikas aizsprostu!!!** Aizsprosts apnesams pa kreiso krastu Atļauts apnest nēģu tačus (par aktuālo situāciju ziņosim starta vietā)

* Laivu klases var tikt mainītas. (izveidotas papildus klases (ja pieteiksies dalībnieki)

4. Sacensību vērtēšana

Kas pirmais atbraucis tas arī ir uzvarējis. Kajaki - laiku vērtē pēc pēdējā kajaka + laiku starpība starp kajakiem (ja atbraukuši ar vairāk, kā 3min. intervālu)
(piemēram ja viena laiva atbrauc 09:00, bet otra 09:12, finišs tiks ieskaitīts, kā 09:24)

Uzvarētājus nosaka atsevišķi katrā laivu klasē.

Apbalvošana paredzēta 5min. pēc kontrollaika beigām, vai 10min. pēc pēdējās laivas finiša (ja tā finišējusi pirms kontrollaika beigām). Apbalvošana var notikt arī agrāk. Praksē tas izpaužas tā, ka tiek veiktas vairākas apbalvošanas visas dienas garumā

5. Inventārs

Dalībnieki piedalās sacensībās ar savu inventāru. Par inventāra ieskaitīšanu noteiktā laivu klasē strīda gadījumā lemj sacensību galvenais tiesnesis.

Laivām, kas apgāztas grimst, ir jānodrošina papildus celtspēja.

Obligātais inventārs:

- bļodiņa un karote (brokastošānai finišā)
- glābšanas vestes
- lukturītis (bet tas nav obligāti jālieto)
- mobilais telefons ar uzlādētu bateriju, ūdensdroši iesaiņots
- aptieciņa (vismaz plāksteris, kāda saite pret bebru kodumiem (vai lai sastiprinātu salauzto airi), elastīgā saite sastiepumiem un kas nu vēl katram individuāli nepieciešams)
- laivas remontkomplekts (piepūšamajām un saliekamajām laivām)
- pārtika un dzeramais ūdens (**vismaz 1.5l**) brauciena laikam

Obligātais inventārs startā tiek parbaudīts

6. Palīdzība no malas

Nekāda veida palīdzība no malas nav atļauta (izņēmums - rīkotāju nodrošinātā). No starta līdz finišam komandas darbojas pilnīgi autonomi. Nekāda pārtikas vai dzeramā ūdens krājumu papildināšana (atbalsta grupa vai veikali), airu nomaiņa etc. nav atļauta. Ja komanda tomēr saņēmusi palīdzību no malas, tās pienākums 30min. laikā pēc finiša šo faktu deklarēt. Katrā atsevišķā gadījumā tiesnesis lemj, vai komandai piešķiramas soda minūtes, ieskaitāms finišs ārpus konkurences, vai komanda diskvalificējama.

7. Palīdzība distancē

Sacensību dalībniekiem ir tiesības un pienākums palīdzēt avarējušai komandai (apgāzta laiva, cietušā pārvietošana, utt.) cik tas saistīts ar netliekamas palīdzības sniegšanu. Par neatliekamas palīdzības nesniegšanu komandu var diskvalificēt. Inventāra glābšana nav obligāta

8. Pieteikšanās kārtība

Lai pieteiktos sacensībās ir jāaizpilda pieteikuma forma un jāapmaksā dalības maksa (priekš VID šis tiek uzskatīts par ziedojumu)

Tā ka Latī visiem beigušies - Iespējams maksāt fiškās (piemēram eur, Bitkoinos etc)

Ja dalība tiek apmaksata eiro fiškās (pazīstami arī kā erosi)

Dalības maksa (katram dalībniekam) ir:

- 20 eur
- pirmajiem 1000 no *klātpievienotā saraksta* 18eur
- pirmajiem 100 no *klātpievienotā saraksta* 15eur
- pirmajam 21 no *klātpievienotā saraksta* 10 eur
- pirmajiem 10 no *klātpievienotā saraksta* - bezmaksas
- Līdzjutējiem, kuri pretendē uz siltām brokastīm - 7eur
- Līdzjutējiem, kuri piesakās atbalsta komandā - bezmaksas

Dalībniekiem kuri pieteikušies un samaksājuši līdz 12 augustam (210812) 12:00 dalības maksā ir iekļauts krekliņš (balts)

(ja jūs esat braukuši, bet neredzat sevi sarakstā - zvaniet -> noskaidrosim (publiskajā sarakstā redzami tie, kuri braukuši pēdējo 5 gadu laikā)

Dalības maksas summā iekļauta sacenību organizatoriskās izmaksas, balvas - krekliņi, brokastis un iespējams arī kāds alus pēc finiša

Konts LV98HABA000130A212708 MĀRIS SMILGA

Līdzjutēji aicināti (laicīgi) pieteikties palīgā un pārkvalificēties par atbalsta brigādi. Šādā gadījumā brokastis ir garantētas un palielinās iespēja tikt pie krekliņa

9. Atbildība

Dalībnieki atbild par pieteikumā sniegto ziņu pareizību. Paraksts uz pieteikuma apliecina dalībnieka(u) akceptu šiem noteikumiem, kā arī to, ka pēc sacīkstēm netiks celtas pretenzijas pret organizētājiem saistībā ar distancē gūtajām traumām, kuru iemesls ir pašu dalībnieku nevērtība, pārslodze, apstākļu nenovērtēšana, apstākļu sakritība vai citu dalībnieku vaina.

Organizāteji nosaka minimāli nepieciešamo inventāru (sadaļa 5 - inventārs), vadoties no savas pieredzes. Dalībniekiem ir tiesības un pienākums ņemt līdzi tādu papildus inventāru drošības paaugstināšanai ko diktē viņu pieredze vai specifiskās peldlīdzekļa prasības (piemēram ķiveres utt.)