

LČŪ TIESĀŠANAS NOTEIKUMI

30. Soda punkti slalomā

30.1. *nav (0) soda punktu:*

30.1.1. par iedomātas līnijas šķērsošanu starp vārtu kārtīm (turpmāk - vārtu līnija) noteiktajā virzienā (pa straumi, pret straumi, retūrā) bez vārtu kāršu skaršanas. Izņēmums ir R4, ja vārtu platums nav piemērots (ir šaurs). Tad (0) soda punktus skaita, ja R4 skar vienu vārtu kārti.

30.1.2. Pieskaršanās trosēm, ar ko uzkārti vārti, vai vārtu numura plāksnei netiek sodīti.

30.2. *pieci (5) soda punkti:*

30.2.1. par vārtu līnijas šķērsošanu noteiktajā vārtu izbaušanas kārtībā un virzienā ar pieskaršanos vienai vai abām kārtīm.

30.2.2. Atkārtota pieskaršanās netiek atkārtoti sodīta.

30.3. *piecdesmit (50) soda punkti:*

30.3.1. ja netiek šķērsota vārtu līnija;

30.3.2. ja vārtu līnija tiek šķērsota virzienā, kas neatbilst prasītajam virzienam (ja pretstraumes vārtus šķērso pa straumi, ja straumes vārtus šķērso pret straumi);

30.3.3. ja atmuguriski (retūrā) ņemamo vārtu līnija tiek šķērsota tieši;

30.3.4. ja divvietīgā laivā vai katamarānā, kā arī R4 vārtu (šauro) līniju šķērso tikai viens ekipāžas dalībnieks.

30.3.5. ja R4 ir piemēroti platie vārti un vārtu līniju šķērso tikai viens, divi vai trīs ekipāžas dalībnieki;

30.3.6. ja vārtu līnija tiek šķērsota ar apgāztu laivu, katamarānu vai raftu;

30.3.7. ja vārtu līniju šķērso dalībnieks atsevišķi un laiva atsevišķi;

30.3.8. ja uzsākta nākamo vārtu izbaušana (34.2.), pirms izbaukti iepriekšējie vārti;

30.3.9. ja vārtu kārtis tīši ar ķermeni vai airi tiek atstumtas sānis.

30.4. Vienos vārtos vienai ekipāžai var piešķirt tikai 0, 5, vai 50 soda punktus. Komandu braucienā vienos vārtos summē visu komandā startējušo ekipāžu iegūtos soda punktus.

30.5. Īpaša piebilde: pēc organizatoru ieskatiem atsevišķiem vārtiem var tikt piemērots dubults soda punktu daudzums.

31. Starts

31.1. Starta līnija ir līnija, kas iedomāti novilkta upē un iezīmēta krastā, lai starta tiesnesim ir nemainīgs atskaites punkts.

31.2. Starts ir pret straumi.

31.3. Nav pieļaujams starts kustībā.

31.4. Komandu sacensībās laivas startē viena aiz otras.

32. Finišs

32.1. Finiša līnija ir līnija, kas iedomāti novilkta skaidri pārrēdamā upes vietā un iezīmēta abos upes krastos vai finiša vārti.

32.2. Ja ir finiša vārti, tad finišs tiek ieskaitīts, ja visi ekipāžas dalībnieki laivā šķērso finiša vārtu līniju.

33. Slaloma trases braukšana

33.1. Trase jāizbrauc, ievērojot vārtu numerāciju pēc kārtas, atbilstoši noteiktajam vārtu izbaušanas virzienam.

33.2. Vārtu izbaušana sākas, ja laiva, dalībnieka ķermenis vai airis pieskaras vārtu kārtij vai viena ekipāžas dalībnieka galvas daļa šķērso vārtu līniju.

- 33.3. Vārti izbraukšana beidzas, kad tiek uzsākta nākamo vārtu izbraukšana, vai šķērsota finiša līnija vai finiša vārtu līnija.
- 33.4. Vārti tiek pareizi izbraukti, ja dalībnieks (vismaz galvas daļa) un daļa laivas šķērso vārtu līniju noteiktajā virzienā atbilstoši trases plānam.
- 33.5. Izņēmums ir R4 un PG, ja vārti nav atbilstoša platuma. Šajā gadījumā vārti tiek izbraukti, ja vārtu līniju šķērso puse PG vai R4 viena borta ekipāžas dalībnieki. Ja ir R4 klases platumam piemērots vārtu platums, vārtu līniju šķērso visi ekipāžas dalībnieki;
- 33.6. vārtus neieskaita, ja:
- 33.6.1. tiek uzsākta nākamo vārtu izbraukšana (skarti nākamie vārti ar laivu, airi vai dalībnieka ķermeni, šķērsota nākamo vārtu līnija) pirms izbraukti vārti;
- 33.6.2. ja vārtu līniju šķērso tikai dalībnieka galvas daļa, bet laivas daļa nešķērso vārtu līniju;
- 33.6.3. ja vārtu līniju šķērso tikai viens no ekipāžas dalībniekiem divvietīgo laivu klasē vai četrvietīgo laivu klasē,
- 33.6.4. ja vārtu līniju šķērso virzienā, kas ir pretējs norādītajam virzienam;
- 33.6.5. ja vārtu līniju šķērso apgāzusies laiva vai dalībnieks ārpus laivas;
- 33.6.6. ja vārtu nūjas tiek izkustinātas ar ķermeni vai airi, ar nolūku paplašinot vārtus.
- 33.7. Atkārtots mēģinājums izbraukt vārtus pieļaujams, ja pirmajā mēģinājumā neviens no ekipāžas dalībniekiem nav šķērsojis šo vārtu līniju vai pieskāries nākamajiem vārtiem.

34. Apgāšanās

- 34.1. Apgāšanās nozīmē situāciju, kurā dalībnieks ir zem ūdens vai laiva ir apgāzusies ar apakšu uz augšu un dalībnieks ir pametis laivu. Ja dalībnieks vai ekipāža patstāvīgi (bez palīdzības no malas) var atgriezties laivā, dalībnieks vai ekipāža var atgriezties trasē un turpināt braucienu.
- 34.2. Komandu sacensībās pārējie komandas locekļi drīkst palīdzēt atgriezties laivā un turpināt braucienu.

35. Eskimosu apgrieziena

- 35.1. Nav uzskatāms par apgāšanos. Komandu sacensībās pārējie komandas dalībnieki drīkst palīdzēt veikt eskimosu apgrieziena.
- 35.2. Vārtu līnijas šķērsošana, ja braucēja galva ir zem ūdens eskimosa apgrieziena brīdī, netiek ieskaitīta.

IV DISTANCES

36. Slaloma trase

- 36.1. Trasei jābūt izbraucamai visā tās garumā.
- 36.2. Trasē ieteicams 18 - 25 vārti, no kuriem 3 - 6 ir pretstraumes vārti, ne mazāk kā divu atmuguriski (retūrā) braucamo vārtu.
- 36.3. Slaloma trases vārti:
- 36.3.1. Vārti sastāv divām kārtīm, kas ir krāsotas ar:
- 36.3.1.1. baltām un zaļām joslām - straumes vārti;
- 36.3.1.2. baltām un sarkanām joslām - pretstraumes vārti.
- 36.3.1.3. krāsas joslas platums - apmēram 20 cm.
- 36.3.2. vārtu platums - no 1,20 m līdz 4,00 m.
- 36.3.3. vārtu kāršu garums - no 1,6 m līdz 2,00 m, diametrs - 3.5 līdz 5 cm.
- 36.3.4. Atkarībā no situācijas uz upes un/vai organizatoru ieskaitem, atsevišķus vārtus atļauts apzīmēt ar vienu attiecīgā krāsojuma kārti.
- 36.4. Vārtu numerācija norādīta uz plāksnītēm, kas ir piestiprinātas tā, lai netraucētu vārtu

izbraukšanu un būtu nepārprotami attiecināmas uz konkrētiem vārtiem. Katras plāksnītes izmēri ir ne mazāki kā 30 X 30 cm. Vārtu numurs rakstīts uz abām plāksnītes pusēm.

36.5. Plāksnītes pusē, kas ir pretēja noteiktajam braukšanas virzienam, numurs ir pārsvītrots ar diagonālu līniju.

36.6. Ja vārtus jābrauc atmuguriski (ar laivas astes daļu pa priekšu) vārtus apzīmē ar papildus plāksnīti, uz kuras norādīts burts R.

36.7. Vārtus piekar tā, lai vārtu kārts apakšdaļa būtu apmēram 20 cm virs ūdens. Jānodrošina, lai vārtu kārtis nepieskartos ūdenim.

37. Sprints

37.1. Ātruma sacensības distancē līdz 1000 m.

37.2. Ekipāža startē ar priekšgalu pret straumi

37.3. Rezultātu vērtē sekundes desmitdaļās vai simtdaļās.

38. Nobrauciens

38.1. Ātruma sacensības distancē, kas lielāka par 1000 m

38.2. Ekipāža startē ar priekšgalu pret straumi

38.3. Rezultātu vērtē sekundēs (vai sekundes desmitdaļās).

39. Orientēšanās uz upes

39.1. Kontrolpunktu atzīmēšana kartē marķētā distancē ar laika kontroli un kontrollaiku, kur kontrolpunkti ir distances ūdens līnijas robežās;

39.2. Distances garums - 2000 - 8000 m.

39.3. Kontrolpunkti atrodas upes krastā, redzamības zona no ūdens ne mazāka kā 15 m, ne tālāk kā 3 m no ūdens līnijas. Kontrolpunkts ir apzīmēts koši sarkanā un baltā krāsā, skaidri saskatāms.

39.4. Ja kartē kontrolpunktu atzīmē ar precizitāti 0 - 2mm - nav soda minūtes.

39.5. Ja kontrolpunkts atzīmēts kartē ar neprecizitāti no 3 mm līdz 5 mm - 3 soda minūtes

39.6. Ja kontrolpunkts atzīmēts ar neprecizitāti, kas pārsniedz 5 mm vai nav atzīmēts vispār - 6 soda minūtes.

39.7. Ja distancē noteikts kontrollaiks, par katru nokavēto minūti viena soda minūte.

39.8. Rezultātu vērtē sekundēs, summējot laiku, kas pavadīts distancē un soda minūtes par orientēšanos